

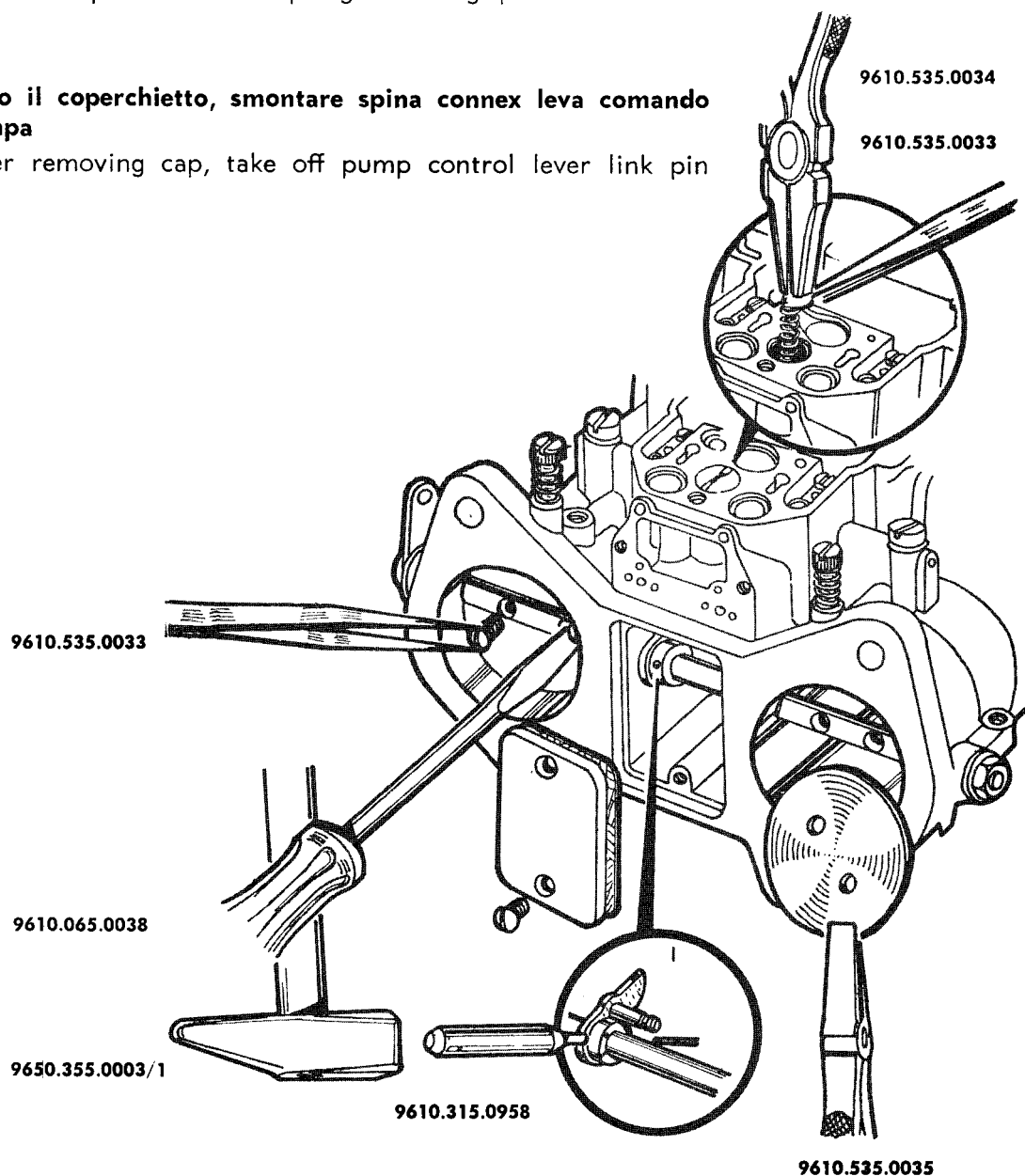
Valvole a farfalla e alberino

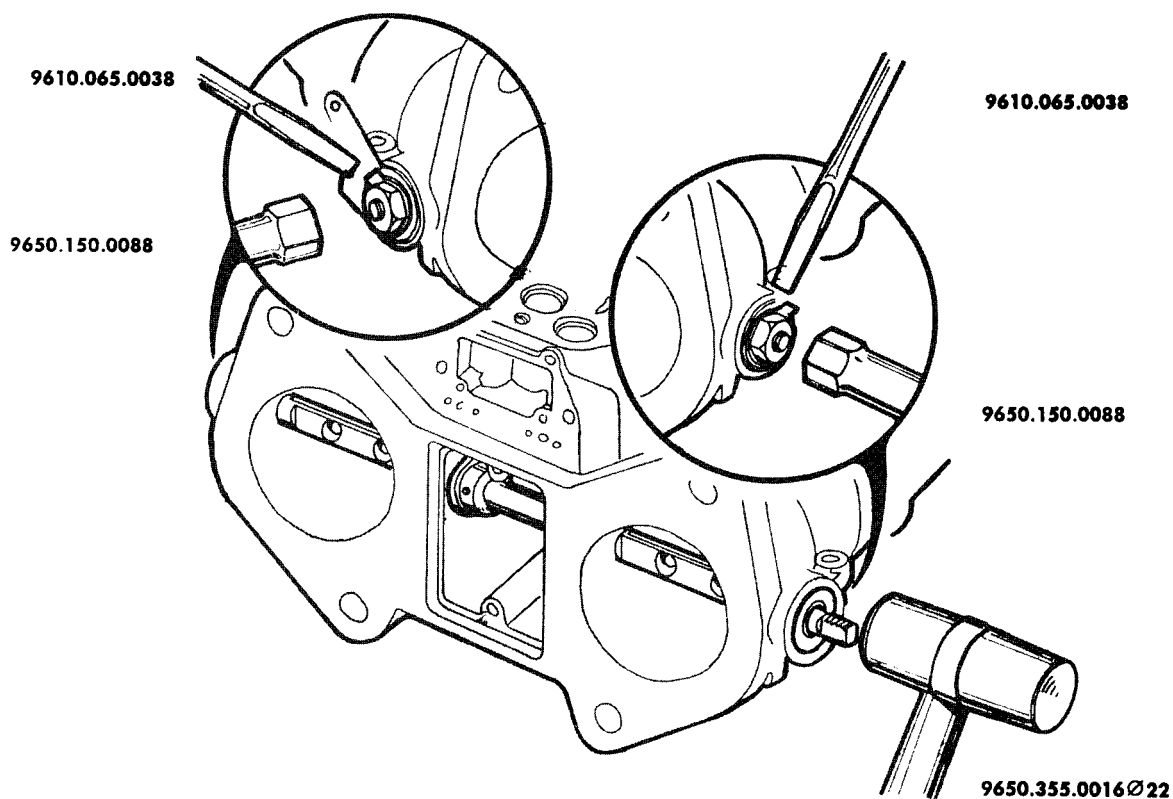
Throttle valves and shafts

SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO

DISASSEMBLING AND ASSEMBLING

- 1** Togliere le viti fissaggio valvole a farfalla
Remove the throttle-fixing screws
- 2** Sfilare le farfalle
Withdraw the throttles
- 3** Togliere piattello ritegno molla richiamo alberino
Take out spindle return spring retaining plate
- 4** Tolto il coperchietto, smontare spina connex leva comando pompa
After removing cap, take off pump control lever link pin

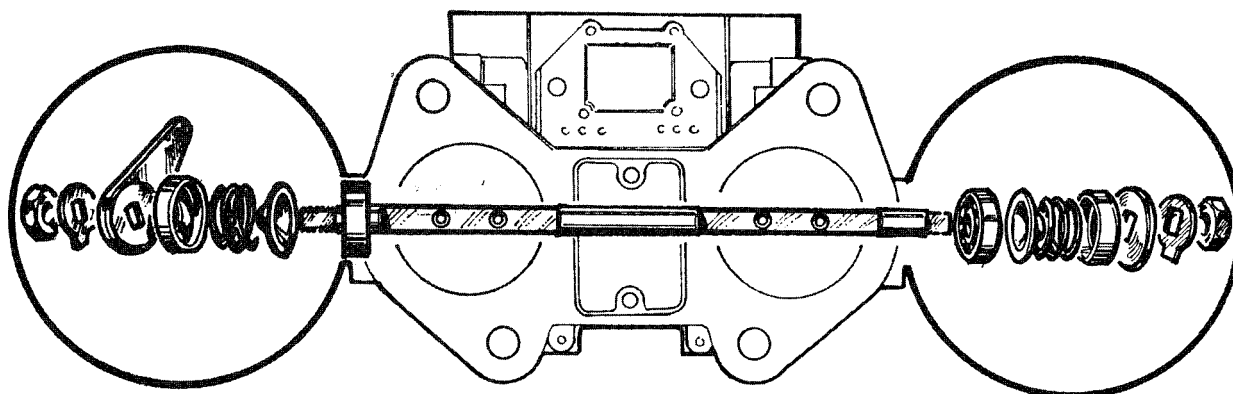


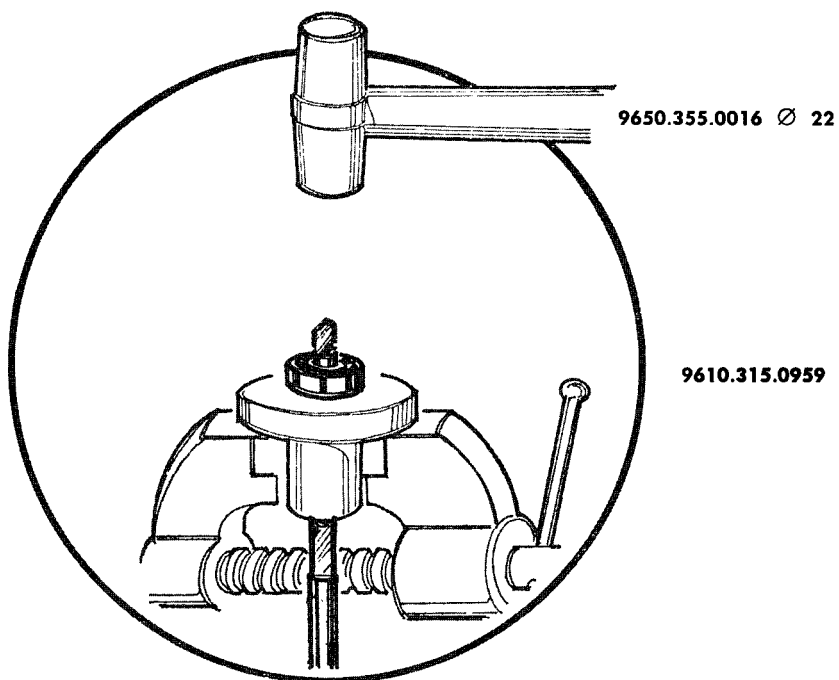


- 5 Aprire le rosette di sicurezza**
Open the tab washers

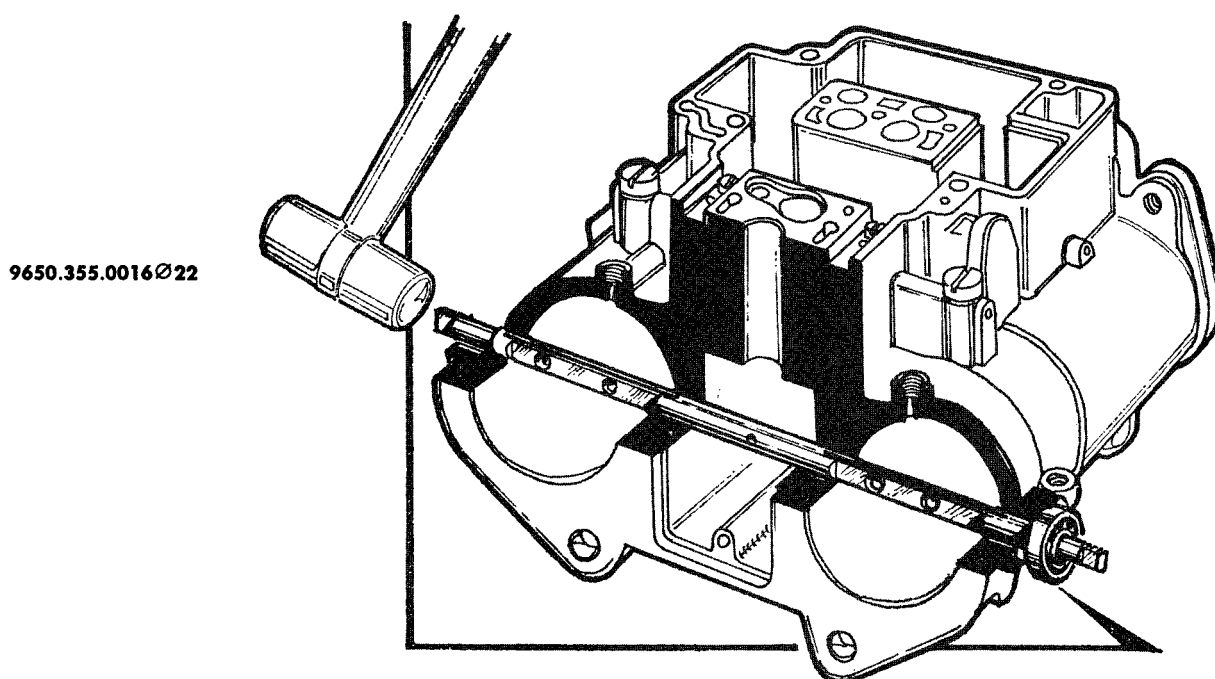
- 6 Smontare i dadi USANDO GLI APPOSITI ATTREZZI WEBER**
Unscrew nuts USING APPROPRIATE WEBER TOOLS

- 7 Sfilare l'alberino completo di un cuscinetto**
Withdraw spindle complete with a bearing





- 8 Smontare a mano leva o rosetta, coperchietti, molle e copripolvere**
Take off lever or washer, caps, springs and dustcovers by hand
- 9 Con piazzamento in morsa, sfilare l'alberino dal cuscinetto**
By placing in a vice, draw out spindle from bearings
- 10 Rimontare il solo alberino nel corpo e quindi smontare l'altro cuscinetto**
Re-assemble the spindle alone in the body and then disassemble the other bearing.

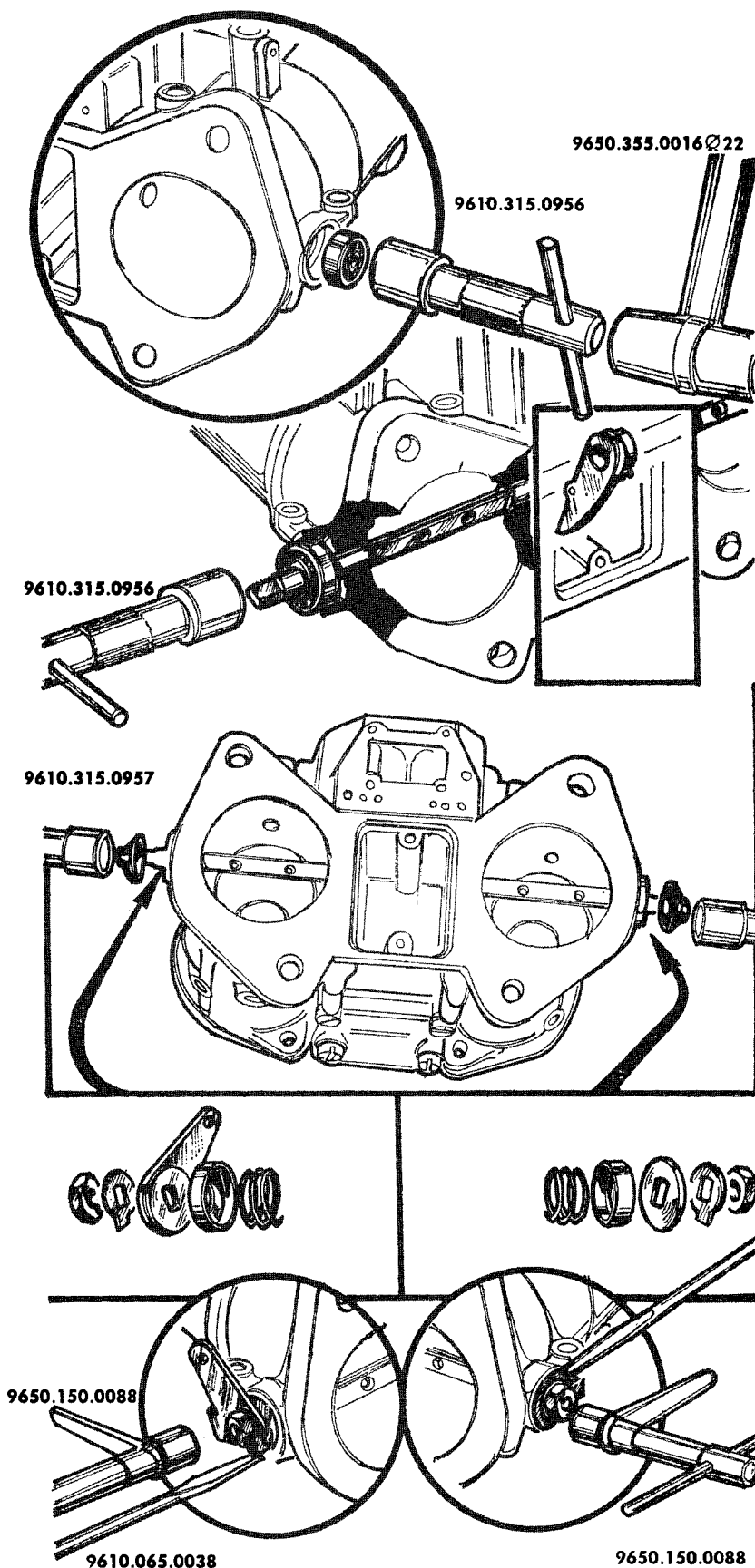


Montaggio alberino e valvole a farfalla

Qualora l'alberino risultasse usurato o deformato, può essere sostituito con nuovo alberino di uguale diametro

Assembling shaft and throttle valves

Should the shaft be worn or deformed, it may be replaced with a new one of the same diameter



1

Montare il cuscinetto nell'alberino

Assemble bearing in the spindle

2

Montare l'altro cuscinetto nella sede del corpo carburatore

Assemble other bearing in carburetor body housing

3

Introdurre l'alberino completo di cuscinetto, nel corpo, inserendo la leva comando pompa

Introduce the shaft, complete with bearing, into the body, inserting the pump control lever

4

Montare i copripolvere con apposito attrezzo

Put on the dustcovers with special tool

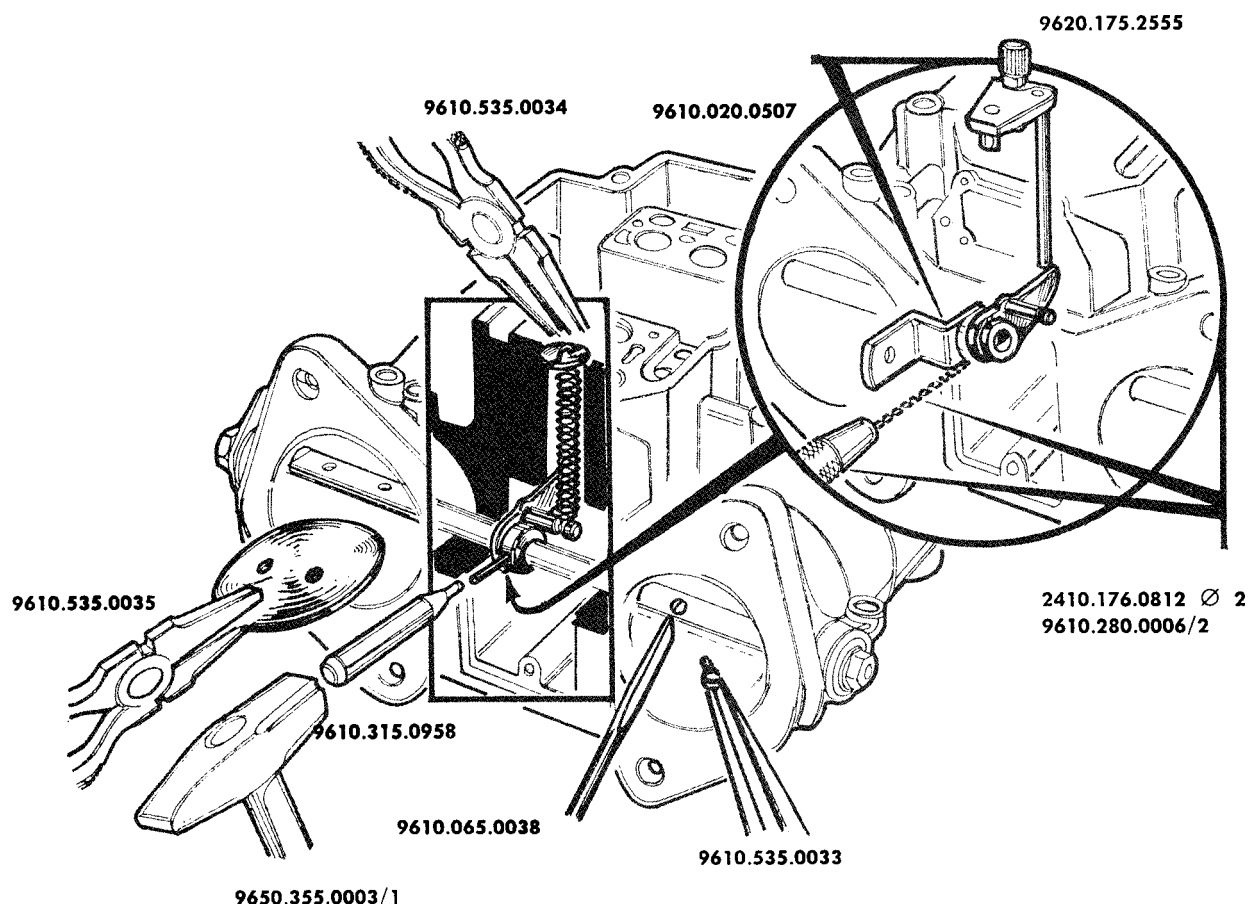
Prima del montaggio dei copripolvere ingrassare i cuscinetti

Before mounting dustcovers, grease bearings

5

Completare il montaggio da ambo le parti utilizzando sempre gli appositi strumenti Weber

Complete assembly on both sides, always using appropriate Weber tools



6

Montare spina connex leva comando pompa

Assemble pump control lever link pin

7

Montare la molla e relativo piattello di ritegno

Assemble spring and relative retaining plate

8

Montare le valvole a farfalla

Assemble the throttle valves

**IN CASO DI SOSTITUZIONE DELL'ALBERINO
PROCEDERE ALLA FORATURA COL SEGUENTE
PROCEDIMENTO :**

- a - fissare la posizione esatta della leva sull'alberino con l'apposito attrezzo Weber
- b - portare la leva alla posizione di corsa mediante l'apposito calibro Weber da fissare al corpo
- c - eseguire la foratura con punta ad elica Ø 2

**SHOULD REPLACEMENT OF THE SPINDLE BE
NECESSARY CARRY OUT BORING IN THE
FOLLOWING MANNER :**

- a - decide on exact position of lever on shaft by means of appropriate Weber tool
- b - put the lever into the running position by means of the appropriate Weber gauge to be mounted on the body
- c - carry out boring with Ø 2 twist drill

9610.315.0833

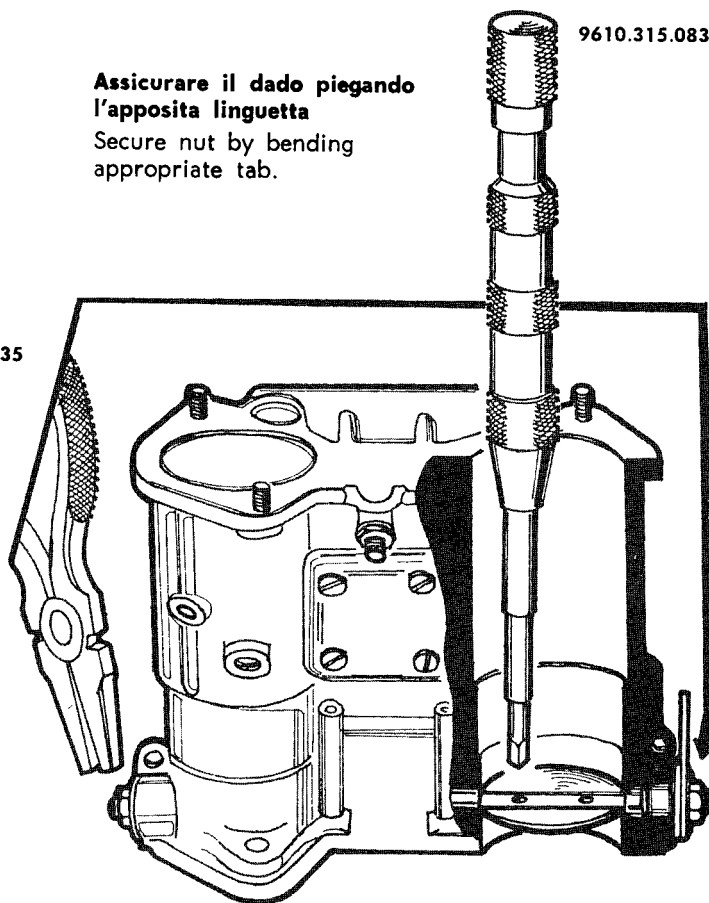
Assicurare il dado piegando
l'apposita linguetta

Secure nut by bending
appropriate tab.

9610.535.0035

Aggraffare le viti e controllare la
scorrevolezza dell'alberino agendo
sulla leva

Countersink the screws and check,
by acting on the lever, the smooth
movement of the spindle



Controllo corsa asta pompa

Dopo ogni montaggio e rimontaggio dell'alberino, è necessario controllare la corsa dell'asta pompa - vedi tabella

Check pump piston stroke

After every mounting and re-mounting of the spindle it is necessary to check the stroke of the pump piston - see table

CARBURATORE CARBURETOR	VEETTURA VEHICLE	CORSA POMPA (*) PUMP STROKE (*)
38 DCOE 13 - 14	FIAT 2300/S Coupé	14
38 DCOE 16 - 17	FIAT 2300/S Coupé	14
38 DCOE 25	FIAT 2300/S Coupé	14
40 DCOE 2	ALFA ROMEO GIULIETTA S.V.	14
40 DCOE 2	ALFA ROMEO GIULIA S.S.	14
40 DCOE 2	LOTUS FORD ANGLIA 100 E	10
40 DCOE 4	ALFA ROMEO GIULIA SPRINT G.T.	14
40 DCOE 8	PEUGEOT 404	10
40 DCOE 9	A.S.A. 1000 G.T.	10
40 DCOE 18	LOTUS ELAN - FORD CORTINA	10
40 DCOE 20 - 21	LAMBORGHINI 350 G.T.	10
40 DCOE 24	ALFA ROMEO GIULIA SUPER	14
40 DCOE 25 - 26	RENAULT 8 Gordini	10
40 DCOE 27	ALFA ROMEO SPRINT G.T.V.	14
40 DCOE 28	ALFA ROMEO GIULIA 1300 G.T. « Junior »	14
42 DCOE 8	MASERATI 3500 G.T.	10
42 DCOE 12	B.P.M. ARCTIC 130 e 155	14
42 DCOE 12	B.P.M. IONIC 125	14
45 DCOE 9	ALFA ROMEO 2600	10
45 DCOE 9	ASTON MARTIN D.B. 4 VANTAGE G.T.	10
45 DCOE 9	ASTON MARTIN D.B. 5	10
45 DCOE 9	COVENTRY CLIMAX 1500 G.T.	10
45 DCOE 9	MASERATI 3500 G.T. Speciale	10
45 DCOE 12	B.P.M. RACER 2500	14
45 DCOE 13	AUSTIN HEALEY 3000	10
45 DCOE 14	ALFA ROMEO GIULIA T.I. Super	10
45 DCOE 14	ALFA ROMEO GIULIA SPRINT G.T.A.	10
45 DCOE 15 - 16	B.M.W. 1800 T.I./S.A.	14

(*) Per il controllo usare un normale calibro a corsoio.

(*) Use a normal sliding gauge for checking.