

GB

1 C533 C534 C545 in mid position.

2 Tune the set.

3 For adjusting the FM section, switch off the AFC by short-circuiting C514. Connect the oscilloscope to **2** via a 100 kΩ resistor and disconnect jumper **A**.

4 Adjust for maximum height and symmetry of the band-pass curve. Reconnect jumper **A**. Connect oscilloscope to **3**. Adjust for max. height and symmetry of the "S"-curve. Check the zero passage with the aid of a d.c. voltmeter (connected to **3**).

Aerial trimmer: C533

Remove "turn-o-lock" button.

The capacitor serves for matching the car aerial to the receiver. Draw out the aerial completely and tune the set into a weak M.W.-station of about 1500 kHz. Set volume control to maximum volume and C533 (by ear) for max. sound volume.

Adjustment of the collector quiescent current TS438a/b

Interrupt connection **B** in the collector circuit of TS438 (a/b) and connect an mA-meter. Adjust the I_c to of TS438a/b to 60 mA with R746.

Adjusting the asymmetry of the output stage: Adjust V_m to 7 V with R472, V-meter between E-TS438a/b and \neq

Trimmer d'antenne C533:

1 Placez les trimmers C533 C534 C545 en position médiane. **2** Accordez l'appareil. **3** La réglage de la partie F.M. s'effectue en déconnectant la CAV au moyen du court-circuit C514.

4 Connecter un oscilloscope par une résistance de 100 kΩ sur **2** et ouvrir le pont **A**. Ajuster à hauteur et symétrie maximales de la courbe passe-bande.

Fermer le pont **A**. Connecter un oscilloscope sur **3**. Ajuster à la hauteur et symétrie max. de la courbe "S". Au moyen d'un voltmètre de tension continue vérifier le passage zéro (branché sur **3**).

Réglage du courant de repos du collecteur TS438a/b:

Ce condensateur C533, sert à adapter l'antenne-auto à l'appareil. Faire complètement coulisser l'antenne et syntoniser l'appareil sur un faible émetteur P.O. dans les environs de 1500 kHz. Placer la commande de volume à la puissance maximale et régler C533 sur la puissance max. à l'ouïe.

Réglage du courant de repos du collecteur TS438a/b:

Incorporer un mA-mètre dans le circuit collecteur de TS438a/b. Réglage le I_c de TS438a/b avec R746 sur 60 mA. Ajuster V_m de TS438a/b sur 7 V. V-mètre sur E-TS438a/b. et \neq .

Trimmer d'antenne C533:

1 C533 C534 C545 in posizione mediana. **2** Sintonizzare l'antenna. Per la regolazione della parte F.M. disinserrare il C.A.V. cortocircuitando C514. Collegare un oscilloscopio al punto **2** attraverso una resistenza da 100 kΩ ed aprire il ponticello **A**. Regolare la curva di risposta per massima ampiezza simmetria. **3** Richiedere il ponticello **A**. Collegare un oscilloscopio al punto **3**. Regolare la curva ad "S" per massima ampiezza e simmetria. Collegare un voltmetro c.c. su **3** e verificare il passaggio dello zero.

Trimmer d'antenne C533:

Questo condensatore serve ad adattare l'impedenza d'entrata del ricevitore all'antenna dell'auto. Per fare questo inserire l'antenna e sintonizzarre il ricevitore, predisposto per O.M., su una trasmittente debole intorno a 1500 kHz. Col controllo di volume al massimo. Regolare C533 per la massima intensità sonora.

NL

1 C533 C534 C545 in middenpositie.

2 Apparaat afstemmen.

3 Voor het afregelen van het F.M.-gedeelte de AFC uitschakelen door C514 kort te sluiten.

4 Oscilloscoop via 100 kΩ op **2** en brug **A** openen. Afregelen op max. hoogt en symmetrie van de doorlaatkromme. Brug **A** sluiten. Oscillograf op **3** en afregelen op max. hoogte en symmetrie van de S-kromme. b.v. gelijkspanningsmeter (aangesloten op **3**) de multimeter controleren.

Antennetrimmer: C533

Verwijder "turn-o-lock" druktoets.

Dane kondensator dient voor de aanpassing van de autoantenne aan het apparaat. Hierdoor antenne volledig uitschuiven en het apparaat afstemmen op een zwakke M.G.-zender in de buurt van 1500 kHz. Volumeregelaar stand max. en met C533 op het gehoor max. afregelen.

Instelling van de eindtrap TS438 a/b:

Stroommeter in collectorleiding van TS438b opnemen. Spanningsmeter tussen E-TS438a/b en \neq . Zonder signaal : a. Vem m.b.v. R472 op 7 V instellen. b. Ic instellen op 60 mA m.b.v. R746.

D

1 C533 C534 C545 in Mittelstellung. **2** Stimme das Gerät ab.

3 Vor abgleich des F.M. - Teils durch Kurzschließen von C514 die A.F.R. ausschalten.

Oszilloskop über einen Widerstand von 100 kΩ an anschließen und Brücke **A** öffnen.

Auf max. Höhe und Symmetrie der Durchlasskurve abgleichen. **A** schließen. Oszilloskop an **3** an-

Auf max. Höhe und Symmetrie der S-Kurve abgleichen. Mit einem Gleichspannungsmeter (an **3**) den Nullabhang kontrollieren.

Antennentrimmer C533:

Kondensator C533 dient zur Anpassung der Autoantenne an das Gerät. Hierzu die Antenne vollständig herausziehen und das Gerät auf einen schwachen M.W. Sender in der Nähe von 1500 kHz abstimmen. Lautstärkeinsteller auf Maximum und C533 dem Gehör nach auf max. Lautstärke abgleichen.

Einstellung Kollektorkurzstrom TS438a/b:

Insettere un milliamperometro en circuito del colectore di TS438a/b. Regolare I_c di TS438a/b a 60 mA con R746. Regolare V_e - TS438a/b con R472 a 7 V.

Regolazione della corrente di riposo di TS438a/b:

Incorporare un milliamperometro en circuito del colectore di TS438a/b. Regolare I_c di TS438a/b a 60 mA con R746.

Regolare V_e - TS438a/b con R472 a 7 V.